



EDITORIAL

Prisão de Manuel Chang, velhas alianças e novos apetites pelos recursos naturais

- A vida é mais complexa do que uma moeda que só tem duas faces. Extraída de uma conversa com amigo José Ribeiro Soares

Beira (O Autarca) – Em Chókwè onde estivemos a poucos dias, a população não perde tempo a falar de Manuel Chang. Diferentemente das capitais provinciais do país, onde a ociosidade é um modo preferencial de vida para muitos compatriotas, o ar que se respira parece estar rotulado com o nome de Chang.

Os inimigos de Moçambique estão a esfregar as mãos de satisfação, porque, finalmente, conseguiram entreter e adormecer o povo moçambicano enquanto tiram o mel

da colmeia. Os exímios utilizadores das redes sociais, poderosíssimas armas dos inimigos, estão a transformar o país numa Inquisição.

A mais pálida dúvida levantada pelos inimigos de Moçambique encontra nos chamados grupos de choque, a cavalaria de críticos, uma forma de ecoar e transformar aquilo que *é* no que *deve ser*. Provas invertidas, que servem de *marketing* político para dividir e reinar, parecem dominar as razões das delinquências desses críticos. Inocentes

Frase: O que vemos depende principalmente do que procuramos – Sir John Lubbock

são sacrificados pura e simplesmente



Empresa Moçambicana de Dragagens – Empresa Pública
 por uma navegabilidade segura



CÂMBIOS/ EXCHANGE – 21/01/2019

Moeda	País	Compra	Venda
EUR	UE	69.57	70.94
USD	EUA	61.19	62.4
ZAR	RSA	4.42	4.51

FONTE: BANCO DE MOÇAMBIQUE

UM GRUPO COM ENERGIA MOÇAMBIкана

porque existe uma expressão que legitima o ódio “não há fumo sem fogo.”

Quando falamos de provas, vem-nos logo à memória uma conversa que tivemos com um dos nossos ídolos das Relações Internacionais, Professor Silvério Rocha e Cunha, que dizia “**As provas das armas de destruição maciça podem ter sido falseadas, mas os mais de 5 mil mortos no Iraque é um facto.**”

Há indícios de que as “dívidas ocultas” encheram os bolsos de alguns políticos, mas não questionam como é que o resto dos 28 milhões mantém a soberania moçambicana. A segurança não é acto publicitário e nem requerer apresentação de facturas, porque ela é suja como um pau de galinheiro. A segurança, meus amigos, é feita de grandezas e defeitos.

Quando “patrões” cortaram o financiamento ao país, os críticos não conseguiram reprimir a alegria, houve até quem tivesse vaticinado o fim da nossa soberania. Resistimos firmes e resilientes. Sempre que, de alguma forma, caíssemos, fizemo-lo de pé.

Com os recursos a bafejar o nosso país, as velhas alianças uniram-se contra os velhos inimigos. É o que se ob-

serva no enlace entre as justiças que reprenderam Chang. Lá está a lição do Professor Silvério Rocha e Cunha: **A política internacional exprime interesses.** É a renovação permanente dos objectivos, digo eu!

Com esta centelha não pretendo criar um álibi para salvar Chang, apenas emprestar as minhas antenas para que alguns compatriotas possam ver mais do que a pupila dos seus olhos. Repito: Chang deve defender-se, “sozinho”, dos crimes que lhe são imputados. **Ubi commoda, ibi incommoda** - Velho brocardo jurídico a significar que quem se vale da sua imagem para conseguir vantagens, deve aceitar os incómodos que daí advêm. É óbvio que Chang é uma chave que não se deve perder para o esclarecimento das famigeradas “dívidas ocultas”.

O sentido da minha intervenção é este: convém que nos situemos nos problemas principais do país, espalhando a solidariedade entre os moçambicanos, a produção e produtividade, a luta contra a pobreza extrema, como o faz o povo de Chókwè. Perante este visível predomínio sobre a África, questiono: cadê o presidente Robert Mugabe? Zico-mo e um abraço nhúngue ao casal Narciso e Florência, pela hospitalidade. ■ (Escrito por Viriato Caetano Dias)

O Autarca anuncia amanhã a Figura do Ano 2018

Beira (O Autarca) – O Autarca informa que anuncia na edição de amanhã, terça-feira (22) a figura do ano eleita referente ao ano 2018.

Tem a particularidade de a análise feita em relação a 2018, O Autarca ter apurado três distintas personalidades, pelo mérito próprio, tornando a distinção de efeito colectivo. ■ (Redacção)

SALOMÃO VIAGEM MARCAS DE MOÇAMBIQUE



MORADA

EDIFÍCIO DA ESTAÇÃO CENTRAL DOS CFM, CENTRO,
6º ANDAR ESQUERDO, BEIRA, MOÇAMBIQUE

CEL

00 258 824 688 560

00 258 847 900 045

MAIL

INFO@SVEVIGNY.COM

A SALOMÃO VIAGEM MARCAS DE MOÇAMBIQUE (MARCA PERTENCENTE À SV&VIGNY, LDA), REGISTA E PROTEGE OS DIREITOS DE PROPRIEDADE INDUSTRIAL (MARCAS E PATENTES) CONTRA EVENTUAIS VIOLAÇÕES E PROVIDENCIA APOIO NA CRIAÇÃO DE NOVAS MARCAS.

ATENDIMENTO PRESENCIAL E ONLINE

@ De Interesse Comunitário e da Mobilidade Rodoviária,...



Por: Eng. Carlos Sousa

Formador Especialista & Certificado para a região SADC

Membro da Academia - MasterDrive S.A. homologado por Advanced Driving Institute of Africa

Procedimentos SEGUROS ao Re-abastecer Veículos & Economizar Combustível!!

Prezados Condutores, Gestores e outros profissionais,...

Dia-a-dia confronta-mo-nos com estas situações... nomeadamente, um acto educativo **essencial** que deveria constituir curriculum durante a aprendizagem para a condução e nem tao pouco tem sido PREVENTIVAMENTE tratado nas empresas que se dedicam aos aplicativos da prevenção do risco e segurança no trabalho!

(Lamentamos, pois continuamos a perceber de que a maioria dos ACTORES, age parcialmente no faz de conta, efectuando cursos, mas apenas no interesse de possuírem um tal dito certificado para constituir processo, mantendo desprezo pelas disciplinas de serio RISCO no trabalho e pelo meio ambiente!)

Saber antes de decidir, re-abastecer o seu veículo, OPTE POR CONHECER o método correcto, pois desse modo, também beneficia de poupar combustível:

A Engenharia Mecânica, do Ambiente e de Segurança, impõe-me o dever de informar-vos, e nomeadamente esclarecer as seguintes recomendações técnicas no acto de re-abastecer os veículos!

1.º : Encher o tanque sempre pela manhã, o mais cedo possível.

A temperatura ambiente e do solo é mais baixa. Todos os postos de combustíveis têm os seus depósitos de baixo terra.

Ao estar mais fria, a terra, a densidade da gasolina e do diesel é menor.

O contrário se passa durante o dia, quando a temperatura do solo sobe, e os combustíveis tendem a expandir-se.

Por isso, se você enche o tanque ao meio dia, pela tarde ou ao anoitecer, o litro de combustível não será um litro exactamente.

Na indústria petrolífera a gravidade específica e a temperatura de um solo tem um papel muito importante.

2.º: Quando fôr pessoalmente encher o tanque, não aperte a pistola ao máximo (pedir o mesmo ao atendedor ou abastecedor, no caso de ser servido).

Segundo a pressão que se exerça sobre a pistola, a velocidade pode ser lenta, média ou alta.

Prefira sempre o modo mais lento e poupará mais dinheiro.

Ao encher mais lentamente, cria-se menos vapor e, a maior parte do combustível vertido converte-se num cheiro real, eficaz.

Todas as mangueiras vertedoras de combustível desenvolvem o vapor para o depósito.

Se encherem o tanque apertando a pistola ao máximo uma percentagem do precioso líquido que entra no tanque do seu veículo transforma -se em vapor do combustível, já contabilizado, volta pela mangueira de combustível (surtidor) ao depósito da estação. Isso faz com que ,os postos consigam recuperar parte do combustível vendido, e o cliente acaba pagando como se tivesse recebido a real quantidade contabilizada, menos combustível no tanque, pagando mais dinheiro.

3.º: Voltar a encher o tanque antes que este baixe da metade.

Quanto mais combustível tenha no depósito, menos ar há dentro do mesmo.

O combustível evapora-se mais rapidamente do



Nossos serviços:
- Consultoria Ambiental
- Planeamento Físico
- Auditoria Ambiental
- Consultoria em Minas
- Consultoria em água e saneamento

Magutsa's Global View.

JOSÉ ZECA, MSc

CONSULTOR

**BEIRA
SOFALA**

Rua Comandante Gaivão N°160 PONTA-GEA
Tel: +258 825782820 , +258 845782820
Email: zezeca07@gmail.com, zezeca07@yahoo.com.br



Our services:
- Environmental consulting
- Physical planning
- Environmental audit
- Mining consulting
- Water and sanity consulting

Magutsa's Global View.

JOSÉ ZECA, MSc

CONSULTOR

**BEIRA
SOFALA**

Comandante Gaivão Road, N°160 P4NTA-GEA
Tel: +258 825782820 , +258 845782820
Email: zezeca07@gmail.com, zezeca07@yahoo.com.br

que você pensa.

Os grandes depósitos cisterna das refinarias têm tectos flutuantes no interior, mantendo o ar separado do combustível, com o objectivo de manter a evaporação ao mínimo.

Quanto maior quantidade de combustível dentro do tanque do carro, melhor o motor opera e mais longe pode chegar de modo eficiente e eficaz, gastando menos e visitando menos vezes os postos de combustível, onde o risco de insegurança, como deve saber pode ser elevado.

4.º: Não proceda a enchimento no seu carro, quando o posto de combustíveis estiver sendo reabastecido e nem imediatamente depois.

Se você chega ao posto de combustíveis e vê um caminhão tanque que está abastecendo os depósitos subterrâneos do mesmo, ou acabou de reabastecer, evite, se puder, abastecer no dito posto nesse momento.

Ao reabastecer os depósitos, o combustível é jorado dentro do depósito, isso faz com que o combustível ainda restante nos mesmos seja agitado e os sedimentos assentes no fundo acabam ficando em suspensão por um tempo.

Assim sendo você corre o risco de abastecer o tanque da sua viatura, com combustível afectado, ainda que afirmem terem filtros.

5.º: Como deve saber TODOS os veículos geram Electricidade Estática a qual pode constituir perigo nos postos públicos ou privados, dedicados ao abastecimento:

Considerando um serviço com atendimento de terceiros e o veículo parado na posição para o reabastecer, o Condutor DEVE EVITAR sair da viatura, e ou qualquer outro Ocupante ao eventualmente ter necessidade de se ausentar da viatura (**Mais atentos a Crianças**), **deve ter o cuidado de fechar SEMPRE a porta do carro, fazendo questão de tocar a parte metálica da porta** ou outra do carro, naquele mesmo instante, a fim de descarregar a carga Electricidade estática já acumulada no corpo e permitir que esta retorne ao veículo.

Lembre-se que hoje quase todas as roupas que usamos, calçado de borracha e sintético, bem assim os materiais dos acentos dos carros e grande maioria dos utensílios internos nos veículos da actualidade, apetrechados de fibras sintéticas da família dos plásticos, tudo bastante facilitador a constituir sermos portadores de **cargas estaticas**, transporta-mo-las sem dar conta e descarrega-mo-las na primeira oportunidade ao tocarmos algo, pode muito bem ser, a pistola do combustível, consequência? muito possível uma imediata **explosão e forte fogo na estação!!**

Acontecem realmente, centenas destes acidentes em todo o Mundo, com maior incidência nos postos operando por auto-reabastecimento, por enquanto nao aplicável ainda em Moçambique, sem disponibilidade de atendedores, no entanto, **o RISCO encontra-se presente**, com ou sem atendedores, e todo o cuidado pode ser pouco!

Mantenha-se actualizado, procurando Formação Especializada e que seja apropriada e adequada ao seu domínio,.. Evite a escolha pelo baixo custo!

Lembre-se de que se conhecer e aplicar as apropriadas **regras preventivas**, vai situar-se no **domínio de segurança**, certamente economiza ainda mais, ou seja mais por menos e superior investimento, em zelo pela sua organização!!

Saudações rodoviárias mais PREVENTIVAS..■

Beira sob efeito de tempestade tropical moderada

Beira (O Autarca) – A cidade da Beira, capital da província de Sofala, está a ressentir-se desde as primeiras horas da manhã desta, terça-feira (21), do efeito da depressão tropical anunciado através do comunicado especial N° 007/CENOE/INGC/ 2018-19, de 20 de Janeiro corrente, do Centro Nacional Operativo de Emergência, assinado pela respectiva Coordenadora Nacional, Augusta Maita.

O mau tempo intenso caracterizado por vento e chuva, com tendência a agravar-se desde o início do período da tarde, apanha desprevenida-mente muitos autarcas locais, numa urbe onde já a registo de estragos com in-

cidência acentuada sobre construções frágeis, maioritariamente do tipo habitação e barracas, cujos tectos principalmente estão a ser removidos pelo vendaval.

O Centro Nacional Operativo de Emergência (CENOE) avisou ontem, segunda-feira (20), que 17 distritos das províncias de Sofala e Zambézia seriam afectados a partir da tarde de hoje por uma tempestade tropical moderada, com rajadas de vento até 120Km/h. Relativamente a província de Sofala, o comunicado especial N° 007/CENOE/INGC/ 2018-19, de 20 de Janeiro corrente, do CENOE) menciona os distritos de Marromeu, Cherin-goma, Caia, Muanza, Maringue e Gorongosa.■ (R)



Moz Clipping
Notícias do seu interesse

Serviços de Assessoria de
Imprensa

☎ Cel. +258 84 64 32 680
📍 Rua.066, Bairro do Fomento, Cidade da Matola
📧 mozclipping@gmail.com
📍 Maputo - Moçambique

Prepara-se convocação da próxima sessão da Assembleia da República

Maputo (O Autarca) – O Autarca apurou nesta segunda-feira (21) que a Comissão Permanente da Assembleia da República (CPAR) reúne-se próxima quarta-feira, depois de amanhã (23), na sua XXX Sessão Ordinária, em Maputo, para apreciar os preparativos da IX Sessão Ordinária do Parlamento, na sua VIII Legislatura, no que tange a Convocatória, Proposta de Programa de Trabalhos e Rol de Matérias.

Segundo uma fonte do Secretariado Geral da Assembleia da República, a XXX Sessão Ordinária da CPAR será alargada aos presidentes e relatores das comissões de trabalho do parlamento moçambicano; que deverá, igualmente, apreciar o pedido do Presidente da República, Filipe Jacinto Nyusi, para efectuar uma Visita de Estado à República das Maurícias, de 30 de Janeiro corrente a 02 de Fevereiro próximo, a convite do seu homólogo, Barlen Vyapooy.

A próxima plenária da Assembleia da República será histórica pelo facto de ser a primeira na qual inevitavelmente será abordado o caso referente a detenção do seu membro, o deputado Manuel Change, pelas autoridades sul africanas a mando da justiça norte americana que pretende julgar no seu país o também antigo ministro das Finanças acusado de crimes financeiros transnacionais.

A Renamo e a oposição em geral no parlamento que integra o MDM, sabe-se que irá questionar a bancada maioritária da Frelimo sobre a detenção de Manuel Chang relacionando com a problemática da dívida considerada o-

culta posteriormente oficializada pela Assembleia da República com o voto favorável do partido no poder e contra da Renamo e do MDM.

Será, igualmente, a primeira sessão na qual a Renamo, maior partido da oposição política nacional, irá se

apresentar no parlamento sob orientação de um Presidente do Partido democraticamente eleito. A bancada da Renamo irá concentrar a sua atenção na promoção da imagem do seu actual Presidente, Ossufo Momade e, simultaneamente, veneração do seu anterior líder Afonso Dhlakama. Todos os partidos terão foco nas próximas eleições gerais. ■ (Redacção)



VISITE A NOSSA NOVA IMAGEM

23 32 28 45
SENACENTRO

Rua Bagamoyo nº 173
Maquinino - Beira - Moçambique
E-mail: geral@senacentro.com

A pensar em si!

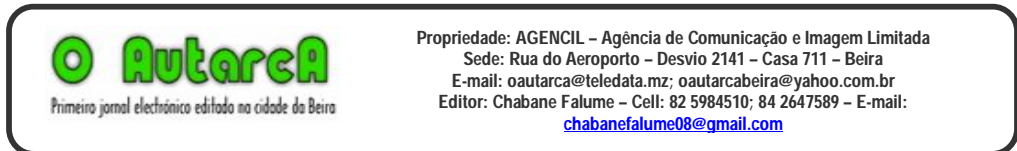
SENACENTRO

SENA CENTRO HIDRÁULICA AUTO-LUBRIFICANTES FERRAGENS ILUMINAÇÃO



Vista da Cidade da Beira

Capital do Centro e das Pescas de Moçambique



O Autarca
Primeiro jornal electrónico editado na cidade da Beira

Propriedade: AGENCIL – Agência de Comunicação e Imagem Limitada
Sede: Rua do Aeroporto – Desvio 2141 – Casa 711 – Beira
E-mail: oautarca@teledata.mz; oautarcabeira@yahoo.com.br
Editor: Chabane Falume – Cell: 82 5984510; 84 2647589 – E-mail: chabanefalume08@gmail.com

O Autarca: Preencha este cupão de inscrição e devolva-o através do fax 23301714, E-mail: oautarcabeira@yahoo.com.br ou em mão SIM, desejo assinar O Autarca por E-mail (), ou entrega por estafeta no endereço desejado ()

Entidade..... Tel..... Fax..... E-mail.....
Morada.....

Individual () Institucional () / / 2013

Assinaturas mensais MZM – Ordinária: 14.175,00 * Institucional: 18.900,00