

# Conflitos de Interesse e Promiscuidade entre Negócios Privados e o Estado

Por: *Edson Cortez*

O Ministro dos Transportes e Comunicações, Carlos Mesquita, efectuou na Quarta-Feira, dia 13 de Janeiro de 2016, uma visita de trabalho ao Porto da Beira. Esta visita tinha como objectivo abordar os problemas relacionados com a segurança do sistema ferro-portuário no país, mais concretamente deste porto.

Porém, a actuação do Ministro Carlos Mesquita neste sector levanta sempre questões relacionadas com conflitos de interesse e promiscuidade entre a política e os negócios, prática profundamente enraizada na gestão do Estado em Moçambique. Ora vejamos:

Antes da sua nomeação para as actuais funções, Carlos Mesquita, desempenhava as funções de Administrador da empresa que detém a concessão da gestão do Porto da Beira, a Cornelder Moçambique S.A. Após a sua nomeação ao cargo de Ministro dos Transportes e Comunicações, o seu irmão Adelino Mesquita passou a ocupar o cargo anteriormente exercido pelo Ministro Carlos Mesquita.

Por via desse facto, o Ministro Carlos Mesquita, quando efectua visitas de trabalho a este e outros portos como, por exemplo, o de Quelimane, onde ele tem interesses económicos, conforme demonstra o BR nº29, III Série de 21 de Julho de 2004, a questão que se levanta é se ele o faz na qualidade de titular de cargo público ou de empresário interessado em defender os seus interesses empresariais.

A propósito, o número 1 do artigo 34 da Lei de Probidade Pública, que versa sobre o objecto do sistema de conflitos de interesses, estabelece o seguinte: **“O objecto do sistema de conflito de interesses é promover a confiança pública sobre a integridade da actuação pública e sobre o processo de tomada de decisões pelos servidores públicos, mediante o estabelecimento de normas e procedimentos que têm por finalidade assegurar que actuem de acordo com os valores do primado da lei, da ética, justiça, do respeito pelos direitos e liberdades fundamentais dos cidadãos, probidade e profissionalismo”.**

As intervenções do Ministro deste pelouro, principalmente aquelas directamente relacionadas com as áreas nas quais ele tem interesses privados, não promovem a confiança pública, pois no caso em questão a fronteira entre o interesse público e os interesses privados de Carlos Mesquita é bastante ténue ou esbatida.

Nesta visita o Ministro Carlos Mesquita fez-se acompanhar pelo Ministro do Interior, Basílio Monteiro, sendo que uma das principais preocupações de ambos estava relacionada com os frequentes roubos que aquele porto tem sofrido.

Mas será que Carlos Mesquita estava preocupado com os roubos nos portos nacionais ou com os prejuízos que a Cornelder Moçambique S.A está a

sofrer devido aos roubos no Porto da Beira, entidade da qual se afastou apenas na gestão directa, mas com a qual continua a manter um vínculo? Não estará o Ministro dos Transportes a viabilizar os seus interesses empresariais de forma indirecta?

O que se deve tomar em atenção é que Mesquita, tendo interesses nesta área e, diga-se de passagem, vastos, sempre que intervir em qualquer acto respeitante às empresas em que se encontra ligado, mesmo afastado da sua gestão corrente, questões de suspeição serão levantadas. Portanto, sendo suspeitas as suas intervenções, é um Ministro que se encontra e se deve encontrar sempre sob permanente escrutínio.

Assim, e a bem da credibilização do Estado moçambicano, o ministro Carlos Mesquita, para salvaguardar a sua imagem, devia abandonar o cargo voluntariamente ou ser exonerado pelo Presidente da República.

---

## FICHA TÉCNICA

**Director:** Adriano Nuvunga

**Equipa Técnica do CIP:** Anastácio Bibiane, Baltazar Fael, Borges Nhamire, Celeste Filipe, Edson Cortez, Egidio Rego, Fátima Mimbire, Jorge Matine, Stélio Bila;

**Assistente de Programas:** Nélia Nhacume

**Layout & Montagem:** Nelton Gemo

**Endereço:** Bairro da Coop, Rua B, Número 79, Maputo - Moçambique

**Contactos:**

Fax: + 258 21 41 66 25, Tel: + 258 21 41 66 16,

Cel: (+258) 82 301 6391,

E-mail: [cip@cip.org.mz](mailto:cip@cip.org.mz)

Website: <http://www.cip.org.mz>

## PARCEIROS



Parceiro de assuntos de género:

