

MAQUINISTAS DE LOCOMOTIVA  
DEPARTAMENTO DE TRACÇÃO  
MAPUTO

**EXMO. SENHORES**  
**CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DOS CFM;**  
**DIRECÇÃO EXECUTIVA DOS CFM SUL E;**  
**OUTROS AGENTES INTERESSADOS.**

CARTA N.º 02

DATA: 24/11/2017

ASSUNTO: **ANÁLISE E JUSTIFICAÇÃO DOS TRÂMITES USADOS NO ENVIO DA PRIMEIRA CARTA.**

Excelências!

Na sequência da solicitação de V.Excia no sentido de rectificar o formalismo para a reivindicação dos nossos direitos,

1. É desta forma que dirigimo-nos à V.Excia, para justificar e reconhecer que a Carta n.º 01 de 03/10/2017 não seguiu o itinerário desejado, porém, a falta de diálogo, intolerância, punições injustas, escravidão e marginalização a que somos submissos, sem intender e nem se preocupar com os reais factos constituíram condições necessárias e suficientes para o tal.
  - 1.1. Portanto, aquela foi a única forma encontrada para uma chamada de atenção e mandar o nosso grito de socorro, pois, as condições a que somos sujeitos são deploráveis e desumanas. Decerto que, é uma vergonha para a empresa, dada sua importância pelo grande contributo que vem prestando no desenvolvimento socioeconómico da nossa Pérola do Índico.

- 1.2. Esperamos assim, que V.Excia intenda a importância das referidas condições para o trabalho que desenvolvemos.
  
2. Em nenhum momento foi, e nem será nossa prioridade fazer greve (cientes das suas consequências para ambas partes). A greve foi suspensa, por verificarem-se alguns sinais de interesse em minimizar os problemas por nós levantados, porém, que a movimentação de V.Excia objective a resolução dos nossos problemas e não para intimidar-nos, pois intimidados já estamos pelos riscos de vida que corremos dia-pós-dia nos comboios, dados o material e linhas inseguras bem como os processos disciplinares que nos são instaurados de hora em hora.
  
3. Convidamos honesta e respeitosamente o Conselho de Administração a uma viagem de Trabalho em comboios de Mercadoria rebocando Material CFM (*Ramal de Salamanga, Ramal de Xinavane ou Linha de Limpopo*), dentro da *Locomotiva GE U20C* (não no Salão e nem em Comboio Especial com Inspectores, mas sim com Maquinistas de Locomotivas “A” e “B”, respectivamente), por forma a apurar os factos na primeira pessoa. Convidamos ainda para uma visita no Departamento de Tracção, de modo a inteirar-se dos trabalhos na área de Gestão de Pessoal e Sector Técnico.
  
4. Esperamos no entanto que em conformidade com o conteúdo da referida carta, não se transite para o ano seguinte sem que os pontos fulcrais (*Salário, Subsídios e Condições de Trabalho*) estejam solucionados. Não nos orgulharíamos em pautar por atitudes não abonadoras tanto para V.Excia como para nós como profissionais cultos e comprometidos com a causa da empresa e do país.

Sem outro assunto, subscreve-mos apresentando as nossas Cordiais Saudações.